

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор

ООО «Феникс»



А.Э. Шуклецов

«29» июня 2020 года

Памятка

по порядку завоза на территорию объекта транспортной инфраструктуры
ММПК «Бронка» опасных грузов по прямому варианту

1. Настоящая Памятка по порядку завоза на территорию объекта транспортной инфраструктуры ММПК «Бронка» (далее – ОТИ ММПК «Бронка») опасных грузов 1-го класса опасности наземным транспортом, разработана на основании национальных Правил МОПОГ, Международного кодекса ММОГ, Руководства по ввозу (вывозу), перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург (введенного в действие распоряжением Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 30.09.2013 №14-р в редакции, принятой решением КМБ при ФГБУ «АМП Балтийского моря» от 25.09.2013 с изменениями и дополнениями).

2. Представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, при ввозе опасных грузов наземным транспортом и вывозе водным транспортом по прямому варианту не менее, чем за 48 часов до ввоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» подает в Службу капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» сопроводительное письмо, заявку на ввоз опасного груза в границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и документы на опасный груз.

3. Параллельно представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, направляет по электронной почте в адрес отдела документального оформления и контроля (далее – ОДОиК) ООО «Феникс» на имя Исполнительного директора заявку на завоз опасного груза по прямому варианту в границы ОТИ ММПК «Бронка», к которой дополнительно прикладывается – паспорт безопасности, мультимодальная декларация об опасных грузах.

ОДОиК направляет данный пакет документов заместителю генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (в копии – начальнику отдела режима и безопасности).

4. Представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, после согласования заявки на ввоз опасного груза в границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», не менее чем за 24 часа до ввоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» опасного груза по прямому варианту, досылает в ОДОиК копию данной заявки со штампом Службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

ОДОиК досылает согласованную со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» заявку заместителю генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (в копии – начальнику отдела режима и безопасности).

5. Также согласованная со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» заявка может сразу подаваться в адрес ОДОиК представителем грузоотправителя (грузополучателя), отвечающего за оформление документов на груз, вместе с заявкой на завоз опасного груза по прямому варианту в границы ОТИ ММПК «Бронка» и пакетом документов на опасный груз.

6. Оформление пропусков на наземный транспорт для завоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» груза 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности производится только при наличии заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

7. Завоз опасных грузов на территорию ОТИ ММПК «Бронка» по прямому варианту, следующего железнодорожным транспортом, производится только при наличии заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

8. Завоз опасного груза по прямому варианту на территорию ОТИ ММПК «Бронка» осуществляется исключительно с разрешения заместителя генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» - должностное лицо портового средства (должностного лица исполняющего его обязанности – заместитель должностного лица портового средства) с автоматической рассылкой в электронной почте заинтересованным должностным лицам Общества о согласовании завоза.

9. Заместитель генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (начальник отдела по режиму и безопасности) не менее, чем за 24 часа до начала погрузки на судно опасного груза по прямому варианту, направляет в Службу капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» уведомление о готовности портового средства к погрузке опасного груза на основании заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Заместитель генерального директора
по безопасности и режиму



Ф.В. Кононов